

# Enge Zusammenarbeit zwischen den Infrastrukturbetreibern PKP PLK und DB Netz verbessert Eisenbahnverkehr zwischen D/PL

- Regelmäßige Treffen in Arbeitsgruppen, um folgende Themen zu besprechen:
  - Steuerung der Ausbaumaßnahmen D/PL Hoyerswerda – Horka – Neißebrücke – Weglinie
  - Zusammenarbeit bei den Ausbauprojekten (Berlin-) Angermünde – Szczecin und angestrebter Elektrifizierung (Dresden-) Görlitz – Zgorzelec – Weglinie
  - Entwicklung der Infrastruktur unter Bezug auf den Grenzbrückenvertrag D/PL
  - Abstimmung der Baustellensituation in D und PL
  - Verbesserung der Zusammenarbeit im Netz- und Gelegenheitsfahrplan
  - Verbesserung der Verknüpfung technischer Systeme zwischen den Bahnen
  - Gemeinsame Fahrplanstudien und daraus folgende Angebote für EVU im SPV und SGV in den Relationen Berlin – Wrocław und Leipzig / Dresden – Wrocław und darüber hinaus
  - Sonderabstimmung der Infrastrukturbetreiber bei Anfragen von EVU
  - Zusammenarbeit und Informationsfluss im Bereich der Güterverkehrskorridore
  
- Regelmäßige Kundenkonferenz seit 2009 im Wechsel organisiert durch Deutschland und Polen; nächste gemeinsame Kundenkonferenz durch PKP PLK S.A. und DB Netz AG am 04./05. März 2015 in Dresden
  
- **Die Bahn ist in der Mitte Europas ein wesentliches Bindeglied zwischen den EU-Staaten**

# Die Eisenbahninfrastruktur wird mit erheblichen Investitionen zwischen Deutschland und Polen verbessert

